

ACTA DE REUNION

| ACTA DE REUNIÓN No | LUGAR Y FECHA | ASUNTO |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 001 | CEBAF, EJE VIAL 1 (HUAQUILLAS-AGUAS VERDES) 14/06/2013 | REUNIÓN TÉCNICA BINACIONAL ECUADOR-PERÚ ANÁLISIS DE LA RUTA DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR CARRETERA LIMA-BOGOTÁ EN TRÁNSITO POR TERRITORIO ECUATORIANO. |

| | ASISTENTES |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>REUNIÓN TÉCNICA BINACIONAL ECUADOR-PERÚ ANÁLISIS DE LA RUTA DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR CARRETERA LIMA-BOGOTÁ EN TRÁNSITO POR TERRITORIO ECUATORIANO.</p> <p>Después del análisis e intercambio de opiniones, se acordó lo siguiente:</p> <p>1.-Ambas delegaciones realizarán la consulta a la Secretaría General de la CAN sobre los aspectos referidos a los permisos originarios y complementarios para las rutas de transporte internacional de pasajeros por carretera Bilaterales y en tránsito a terceros países miembros, conforme al siguiente detalle:</p> <p><i>“En el contexto de la definición de transportista autorizado (Art. 1), Art. 7, Art. 8, Art. 41, Art. 42, Art. 58, Art. 61 y otros de la Decisión 398, transporte internacional de pasajeros por carretera de la Comisión de la Comunidad Andina y las disposiciones contenidas en la Resolución 719 de la Secretaría General de la CAN, realizamos las siguientes consultas:</i></p> <p><i>a.- Sí un transportista solicita autorización en un mismo acto administrativo para operar más de una ruta de transporte internacional de pasajeros por carretera entre países miembros limítrofes y/o en tránsito por uno o más países miembros, requiere solo un POPS o puede ser un POPS por ruta;</i></p> <p><i>b.- Sí un transportista solicita autorización en momentos distintos para operar rutas de transporte internacional de pasajeros por carretera distintas entre países miembros limítrofes y/o en tránsito por uno o más países miembros, es suficiente el mismo POPS obtenido, el cuál debería ser modificado en el anexo II o puede ser un nuevo POPS para la nueva ruta, considerando que el origen, itinerario, destino, frecuencias y vigencias distintas.</i></p> <p><i>c.- Teniendo en consideración que las rutas de países limítrofes y las rutas entre dos o más países miembros se define conforme al sistema troncal andino, que podría significar la prestación del servicio por la misma vía pero con origen y/o destino, frecuencias y vigencia distintos, el POPS debe ser UNO para todas las rutas con modificación del anexo II o un POPS para cada ruta.</i></p> | <p>Delegación Ecuador</p> <p>Alex Pérez, Viceministro de Gestión del Transporte subrogante MTOP-Ecuador.</p> <p>Antonio Salguero, Subsecretario de Transporte Terrestre y Ferroviario, subrogante MTOP –Ecuador</p> <p>Alexis Boada Coordinador de Transporte Terrestre de la MTOP – Ecuador.</p> <p>Jhon Albuja, Coordinador de Transporte Internacional de la ANT-Ecuador.</p> <p>Delegación Perú</p> <p>José Luis Qwistgaard Suárez –Director General de Transporte Terrestre-MTC Perú</p> <p>Jesús Tapia Tarrillo-DGTT-MTC Perú.</p> <p>Jesús Elizalde Ordinola, Director de Circulación Terrestre-DRSTC Tumbes.</p> |

ACTA DE REUNION

| ACTA DE REUNIÓN No | LUGAR Y FECHA | ASUNTO |
|--------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 001 | CEBAF, EJE VIAL 1 (HUAQUILLAS-AGUAS VERDES) 14/06/2013 | REUNIÓN TÉCNICA BINACIONAL ECUADOR-PERÚ ANÁLISIS DE LA RUTA DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR CARRETERA LIMA-BOGOTÁ EN TRÁNSITO POR TERRITORIO ECUATORIANO. |

d.- El PCPS que señala el art. 8 de la decisión 398 es el permiso para rutas entre países miembros limítrofes o es un permiso distinto que debería otorgar los países miembros transitados para recoger o dejar pasajeros de viaje internacional (segundo párrafo). Sobre este aspecto, se adjunta el acuerdo bilateral adoptado por Perú y Colombia los días 2 y 3 de abril de 2013."

2.- En tanto se pronuncie la Secretaría General de la CAN, los transportistas autorizados a realizar transporte internacional de pasajeros por carretera, en tránsito por uno o más países miembros continuarán operando conforme a lo que venían haciendo hasta la fecha es decir, recogiendo y dejando pasajeros de viaje internacional en las ciudades comprendidas en el itinerario del país transitado, Queda prohibido el transporte en tramos nacionales.

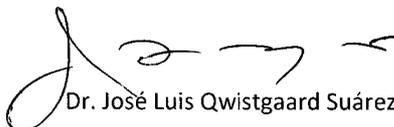
3.- Con el pronunciamiento de la Secretaría General de la CAN adoptar las acciones pertinentes para la continuación de los servicios del transporte internacional de pasajeros por carretera, conforme al marco comunitario andino.

4.- Dentro de 15 días intercambiar propuestas sobre la fecha de la próxima reunión de la mesa de trabajo Binacional.



Ing. Alex Pérez

Viceministro de Gestión de Transporte
Subrogante MTOP-Ecuador.



Dr. José Luis Qwistgaard Suárez

Director General de Transporte Terrestre
MTC-Perú